



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

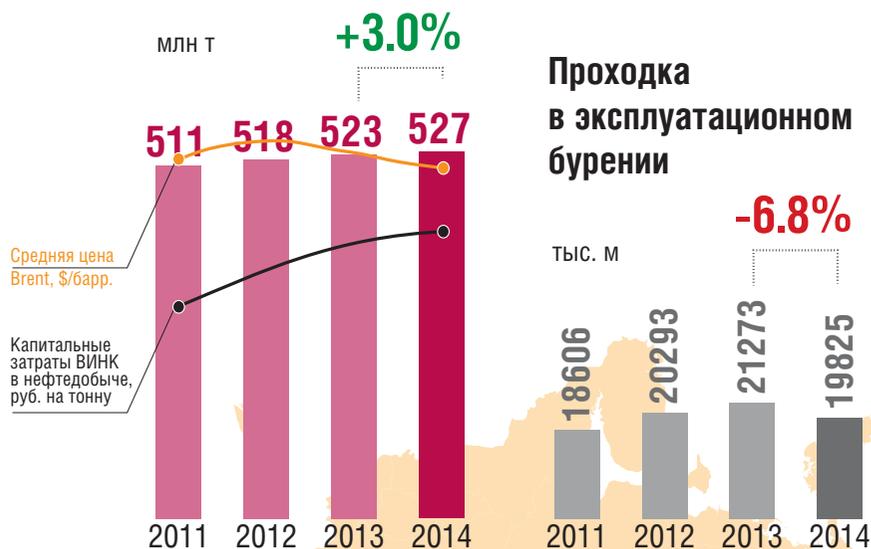
Нефтяная отрасль, итоги 5 месяцев 2015 года

«Налоговый маневр»

МОСКВА
2015 г.



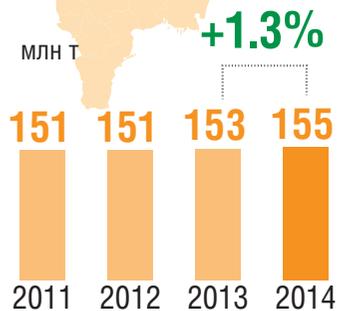
Всего по России, в том числе



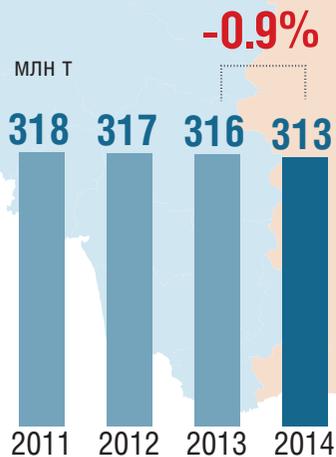
География распределения запасов нефти РФ категорий АВС1С2 на 01.01.2014



Европейская часть



Западная Сибирь



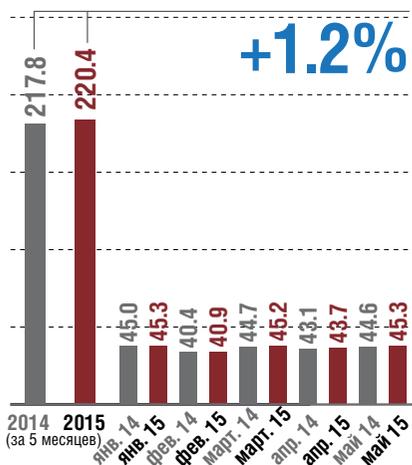
Восточная Сибирь и Дальний Восток



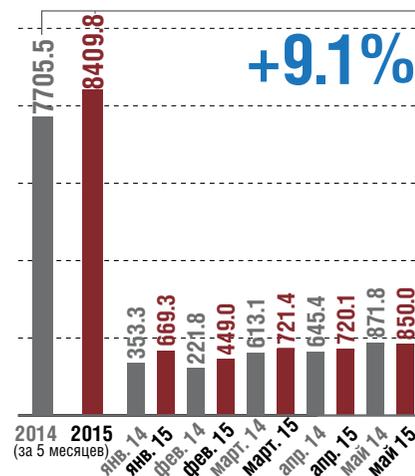
Основные показатели нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отраслей в январе–мае 2014–2015 гг.



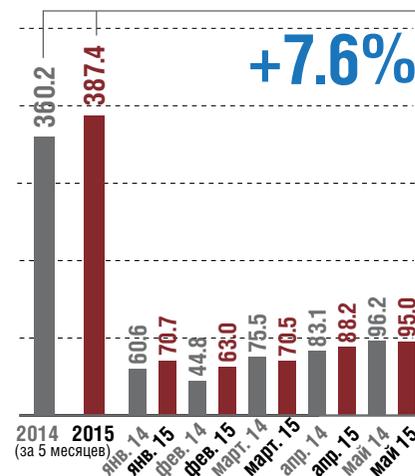
Добыча нефти с газовым конденсатом, млн т



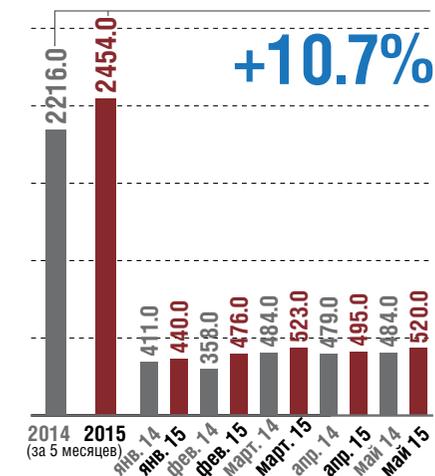
Эксплуатационное бурение, тыс. м



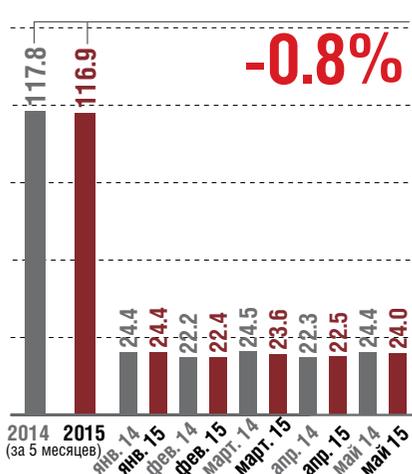
Разведочное бурение, тыс. м



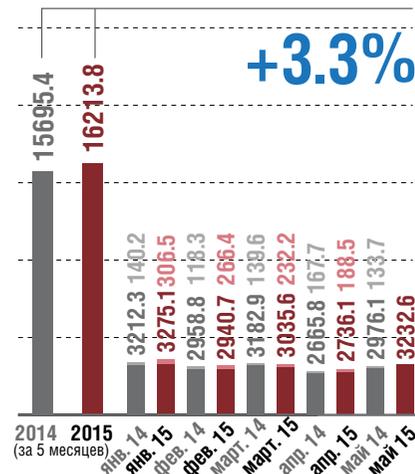
Ввод новых нефтяных скважин, скв.



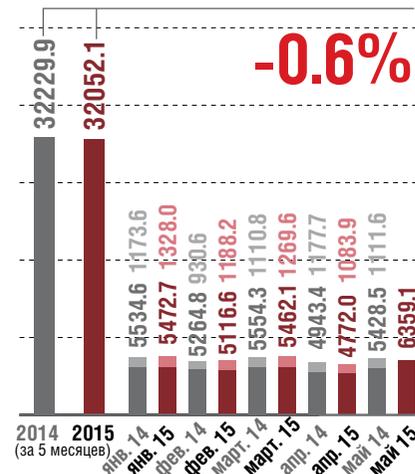
Первичная переработка нефти, млн т



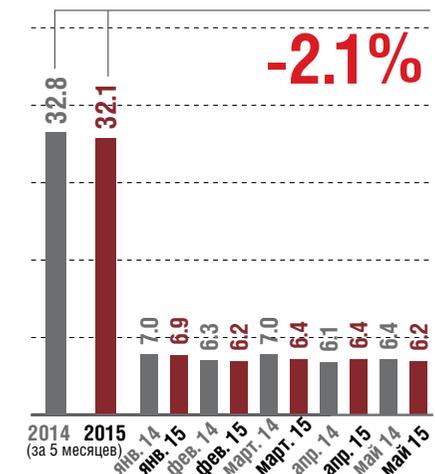
Производство автомобильного бензина, тыс. т



Производство дизельного топлива, тыс. т



Производство топочного мазута, млн т



■ K3+ ■ K4+
■ K2- ■ K3-

Изменение налоговой нагрузки в секторе нефтепереработки за 5 месяцев 2015 года



Риск снижения объема переработки нефти и выпуска автобензинов от введения 100% пошлины на темные в 2015 году*

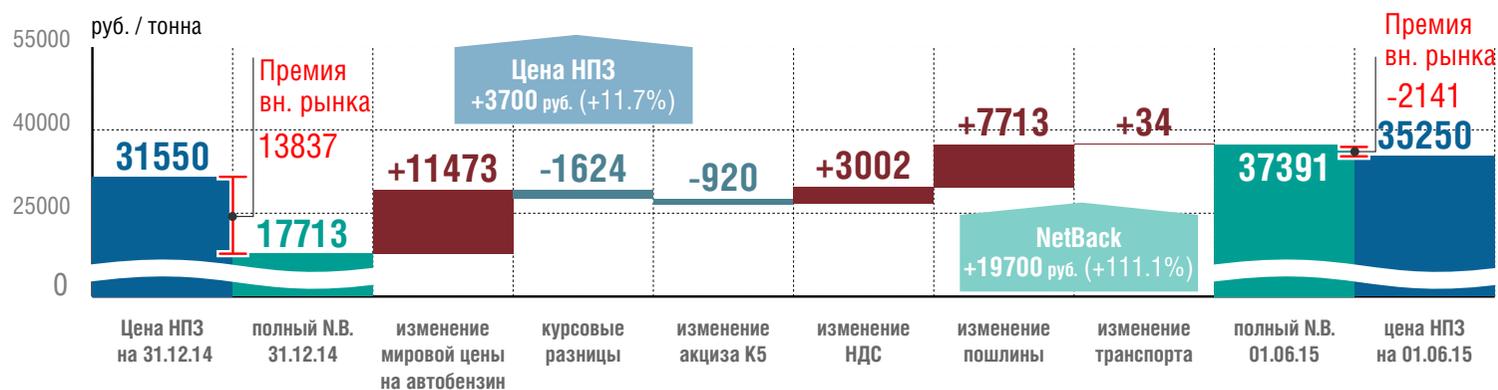


Оценка маржи переработки нефти в 2015 году*, \$./т

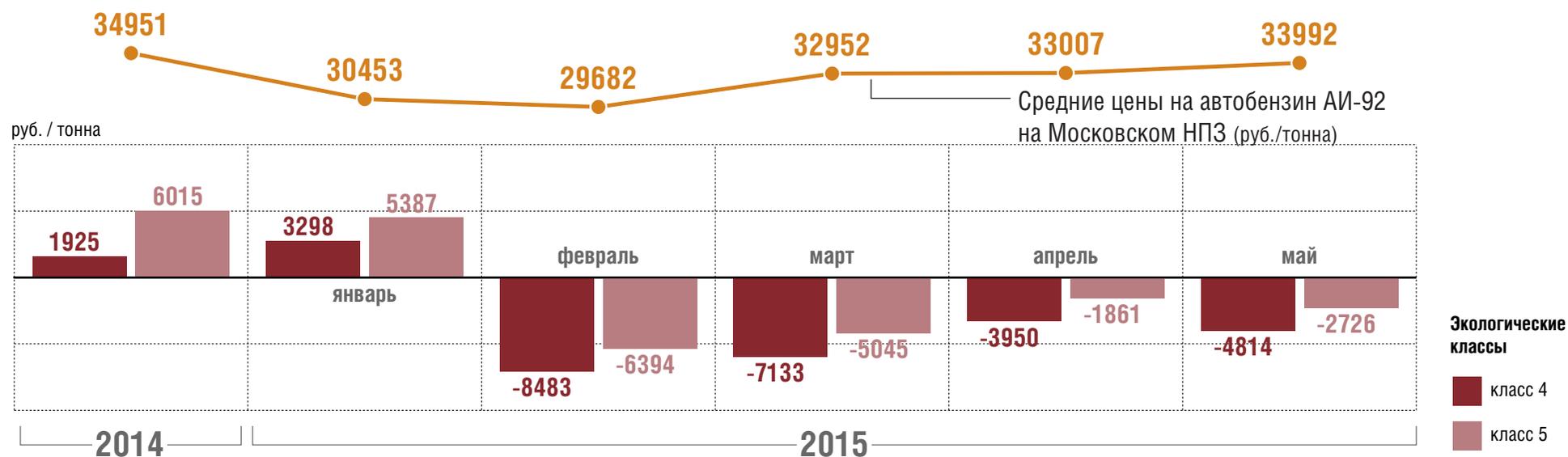


* – По экспертным оценкам введение 100% экспортной пошлины на темные нефтепродукты в 2015 году существенно снижает маржу переработки нефти на НПЗ, что могло вызвать снижение объема переработки нефти в 2015 году на 41 млн т при снижении выпуска автобензинов на 2,5 млн т

ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ ИЗМЕНЕНИЯ ПРЕМИИ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА НА АВТОБЕНЗИН (АИ-92, класс 5, Московский НПЗ) на 01.06.2015 г.



ДИНАМИКА СРЕДНИХ ЦЕН НПЗ И ПРЕМИИ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА НА АВТОБЕНЗИН АИ-92 НА БАЗИСЕ МОСКОВСКОГО НПЗ



Основными факторами возникновения отрицательной премии внутреннего рынка в феврале — мае 2015 года стали снижение экспортной пошлины и рост мировых цен на автобензин, вызвавшие существенный рост «нетбэка».

ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ ИЗМЕНЕНИЯ ПРЕМИИ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА НА ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЛЕТНЕЕ (класс 5, Московский НПЗ) на 01.06.2015 г.



* Снижение «нетбэка» от изменения пошлины в апреле – июне 2015 г. вызвано ростом экспортной пошлины на нефть и дизельное топливо за счет увеличения цен на нефть в марте – мае 2015 г., используемых для расчета указанных пошлин

ДИНАМИКА СРЕДНИХ ЦЕН НПЗ И ПРЕМИИ ВНУТРЕННЕГО РЫНКА НА ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО НА БАЗИСЕ МОСКОВСКОГО НПЗ



Основными факторами возникновения отрицательной премии внутреннего рынка в феврале 2015 года стали снижение экспортной пошлины (по отношению к 2014 году) и рост мировых цен на дизельное топливо, вызвавшие существенный рост «нетбэка». С апреля 2015 года указана премия внутреннего рынка по дизельному топливу летнему, снижение которой в мае 2015 года обусловлено ростом мировых цен на дизельное топливо, участвующих в расчете показателя «нетбэк».

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛАЙДЫ



	2015 год, до маневра	2015 год, маневр	2016 год, до маневра	2016 год, маневр	2017 год, до маневра	2017 год, маневр
Ставка НДС на нефть	530	766	559	857	559	919
Коэффициент к ставке НДС на газ. конденсат	1	4,4	1	5,5	1	6,5
Ставка ЭП на нефть	57%	42%	55%	36%	55%	30%
Ставка ЭП на светлые	63%	48%	61%	40%	61%	30%
Ставка ЭП на масла 1-3 группы	100%	48%	100%	40%	100%	30%
Ставка ЭП на АБ	90%	78%	90%	61%	90%	30%
Ставка ЭП на нефту	90%	85%	90%	71%	90%	55%
Ставка ЭП на темные	100%	76%	100%	82%	100%	100%
Ставка ЭП на кокс	100%	6,5%	100%	6,5%	100%	6,5%
Ставка ЭП на битумы	100%	76%	100%	82%	100%	100%
Акциз АБ К4 / К5	10858 / 7750	7300 / 5530	9500	7530	9928	5830
Акциз ДТ К4 / К5	5970 / 5244	3450 / 3450	5970	4150	6239	3950



МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал подготовлен ГП «ЦДУ ТЭК»
2015

